

ОТЧЕТ
о работе Государственной экзаменационной комиссии
по выпуску студентов КИЖТ УрГУПС

специальность 27.02.03

Автоматика и телемеханика на транспорте

(железнодорожном транспорте)

в 2020-2021 учебном году

Состав государственной экзаменационной комиссии:

Председатель ГЭК: Степанов С.М. – заместитель главного инженера Южно-Уральской железной дороги – председатель комиссии;

Заместитель председателя – Холкин И.А., заместитель начальника Курганской дистанции сигнализации, централизации и блокировки структурного подразделения Южно-Уральской дирекции инфраструктуры, преподаватель Курганского института железнодорожного транспорта;

Члены комиссии:

Байкаданов Т.Е. – электромеханик Курганской дистанции СЦБ структурного подразделения Южно-Уральской дирекции инфраструктуры, преподаватель;

Шиндер Д.М. – электромеханик Курганской дистанции СЦБ структурного подразделения Южно-Уральской дирекции инфраструктуры, преподаватель;

Сафронова Н.В. – заместитель директора по профессиональной подготовке и связям с производством, секретарь.

Программа государственной итоговой аттестации выпускников специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте утверждена директором института 21 октября 2020 г. и согласована с заместителем главного инженера Южно-Уральской железной дороги Степановым С.М., председателем комиссии.

Государственная итоговая аттестация проведена в соответствии с Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16 августа 2013г. №968 (с изменениями и дополнениями от 31.01.2014 г., 17.11.2017 г., 10.11.2020 г.).

В соответствии с программой государственной итоговой аттестации, аттестационные испытания проведены для 41 студента очной формы обучения в форме защиты дипломных проектов.

Результаты защиты выпускных квалификационных работ (ВКР) – дипломных проектов

№	Показатели	Бюджет		С полным возмещением затрат		Всего	
		Форма обучения				Кол-во	%
		очная	заочная	очная	заочная		
1	Всего выпускников	24	-	17	-	41	100
2	Не допущено к защите ВКР	-	-	-	-	-	-
3	Результаты защиты:						
	- отлично	16	-	6	-	22	53,7
	- хорошо	7	-	7	-	14	34,2
	- удовлетворительно	1	-	4	-	5	12,2
	-неудовлетворительно	-	-	-	-	-	-
4	Получено дипломов с отличием	7	-	-	-	7	17
5	Средний балл	4,6	-	4,1	-	4,4	-
6	Рецензирование ВКР внешнее	24	-	17	-	41	100
7	Количество ВКР, выполненных по заявкам предприятий	2	-	2	-	4	9,8
8	Количество ВКР:						
	- рекомендовано к внедрению	4	-	4	-	8	19,5
	- внедрено	-	-	-	-	-	-
9	ВКР, содержащие элементы НИРС	-	-	-	-	-	-
10	Рекомендовано в аспирантуру	-	-	-	-	-	-

В соответствии с утверждённым графиком работы ГЭК защита дипломных проектов проведена в следующие сроки: с 23.06.2021 по 25.06.2021.

Количество проектов, выполненных полностью или частично с помощью ЭВМ: полностью (пояснительная записка и графическая часть) – 41; частично (пояснительная записка) – 0.

Общая характеристика качества выполненных проектов или отдельных разделов

- Темы дипломных проектов имели следующие направления:
- Техническое обслуживание стрелочных электроприводов;
 - Технической обслуживание устройств автоматики на железнодорожных переездах;
 - Техническое обслуживание станционных светофоров;
 - Техническое обслуживание УКСПС и КГУ;
 - Техническое обслуживание устройств автоматики на перегоне, оборудованном числовой кодовой автоблокировкой;
 - Техническое обслуживание станционных рельсовых цепей;
 - Технология ремонта нейтральных реле;
 - Технология ремонта поляризованных реле;
 - Оборудование участковой станции Ф устройствами Ebilock-950;
 - Оборудование участковой станции Н устройствами БМРЦ-БН;
 - Оборудование участковой станции У устройствами БМРЦ;
 - Оборудование промежуточной станции В устройствами ЭЦ-МПК;
 - Оборудование двухпутного перегона устройствами АБТЦ-М;

- Оборудование двухпутного перегона устройствами КЭБ-1;
- АБТЦ со светофорами;
- Оборудование промежуточной станции Д устройствами БМРЦ;
- Техническое обслуживание АПС, устройств заграждения, сигнализации на пешеходных переходах;
- Техническое обслуживание светофоров;
- Типы постов ЭЦ и размещение оборудования на посту;
- Исполнительная группа системы БМРЦ;
- Системы А и МСГ ЮУЖД;
- Общие принципы организации электропитания устройств систем СЦБ и ЖАТ;
- Технология обслуживания кабельной сети;
- Дроссель-трансформаторы в устройствах ЖАТ;
- Устройство контроля схода подвижного состава УКСПС;
- Автоматизация технического диагностирования мониторинга устройств ЖАТ;
- Техническое диагностирование устройств и систем ЭЦ;
- Микропроцессорные системы диспетчерской централизации (МСДЦ) и диспетчерского контроля (МСДК);
- Техническое обслуживание светофоров;
- Техническое обслуживание устройств автоматики на переезде;
- Центральный процессор МПЦ;
- Техническое обслуживание взрезных стрелочных электроприводов;
- Техническое обслуживание стрелочного электропривода типа СП-6;
- Оборудование контролируемого пункта ДЦ «Сетунь»;
- Общие сведения и принципы построения системы ДЦ «Диалог»;
- Автоблокировка с ТРЦ;
- Горочные рельсовые цепи;
- Эксплуатационно-технические требования к микропроцессорным системам ДЦ;
- Обслуживание электроприводов на переезде;
- Схемы управления огнями светофоров;
- Применение системы КТСМ-02 и ее преимущества.

Таким образом, темы выпускных квалификационных работ имеют практико-ориентированный характер, отвечают современным требованиям развития науки, техники, производства, экономики и соответствуют содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте.

Технологические разделы ВКР выполнены на достаточно высоком уровне.

В ВКР отражены вопросы технического обслуживания устройств автоматики на перегоне, оборудованном числовой кодовой автоблокировкой, технического обслуживания устройств автоматики на железнодорожных переездах, технического обслуживания взрезных стрелочных электроприводов, технического обслуживания стрелочного электропривода типа СП-6, технического обслуживания станционных светофоров, технического обслуживания станционных рельсовых цепей, технологии ремонта нейтральных реле и др.

Ряд дипломных проектов носили реальный характер:

№	ФИО студента	Тема реального дипломного проекта	Руководитель дипломного проекта
1	Подорванов Николай	Исполнительная группа системы БМРЦ	Сафронова Н.В.

	Николаевич		
2	Федоров Анатолий Владимирович	Дроссель-трансформаторы в устройствах ЖАТ	Сафронова Н.В.
3	Делягин Кирилл Васильевич	Техническое обслуживание стрелочных электроприводов	Байкаданов Т.Е.
4	Шутов Кирилл Евгеньевич	Техническое обслуживание станционных рельсовых цепей	Байкаданов Т.Е.
5	Панченко Ирина Александровна	Технология ремонта нейтральных реле	Байкаданов Т.Е.
6	Мурзагалиева Жанна Сакеновна	Технология ремонта поляризованных реле	Байкаданов Т.Е.
7	Разживин Никита Андреевич	Общие принципы организации электропитания устройств систем СЦБ и ЖАТ	Сафронова Н.В.
8	Шмырев Максим Алексеевич	Устройство контроля схода подвижного состава УКСПС	Сафронова Н.В.

Общее количество реальных дипломных проектов:
– очная форма обучения – 8.

В ходе защиты дипломных проектов был проведен *первый этап олимпиады дипломных проектов*, по результатам которого отобраны 3 дипломных проекта по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте, 1 лучший проект рекомендован для участия в олимпиаде дипломных проектов по специальности среди образовательных учреждений СПО Федерального агентства железнодорожного транспорта.

Распределение мест по итогам первого тура олимпиады дипломных проектов (специальность «27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте»):

Занятое место	ФИО студента	Тема дипломного проекта	Руководитель дипломного проекта
1	Барачевский Семён Денисович	Оборудование участковой станции Ф устройствами Ebilock-950	Шиндер Д.М.
2	Воинков Сергей Алексеевич	Оборудование промежуточной станции В устройствами ЭЦ-МПК	Шиндер Д.М.
3	Евсеев Михаил Сергеевич	Техническое обслуживание АПС, устройств заграждения, сигнализации на пешеходных переходах	Сафронова Н.В.

Соответствие тематики дипломных проектов современному состоянию науки, технологии и вопросам производства

Дипломные проекты выполнены на актуальные темы. В ходе проектирования студентами использованы действующие инструкции и руководящие документы; в работах предлагается использовать современное оборудование, применяемое в производственных процессах.

Состав руководителей дипломных проектов (преподаватели, производственники, научные работники).

Руководителями дипломных проектов выступали преподаватели профессиональных модулей, а также представители работодателя. Из них: с высшей квалификационной категорией – 1 преподаватель; «производственники» - 3.

Характеристика общего уровня подготовки выпускников по специальности

Общий уровень подготовки выпускников по специальности находится на достаточно высоком уровне, что подтверждается результатами защиты дипломных проектов.

Средний балл:

– очная форма обучения – 4,4;

Количество дипломов с отличием по специальности:

– очная форма обучения – 7.

Наименование реальных дипломных проектов, удостоенных грантов ОАО «РЖД»:

№	ФИО студента	Тема реального дипломного проекта	Руководитель дипломного проекта
1	Шмырев Максим Алексеевич	Устройство контроля схода подвижного состава УКСПС, макет «Участок однопутной железной дороги»	Сафронова Н.В.

В целом, результаты защиты дипломных проектов по очной форме обучения по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте показали, что подготовка специалистов для нужд железнодорожного транспорта в КИЖТ УрГУПС производится на достаточно высоком уровне, удовлетворяющим современным требованиям к техникам.

Недостатки в подготовке выпускников по данной специальности:

– несколько дипломных проектов выполнено с незначительными отклонениями от стандартов по оформлению дипломных проектов.

Выводы и предложения ГЭК:

1. Содержание и качество подготовки по образовательной программе среднего профессионального образования по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте соответствует ФГОС СПО.

2. Достаточно хорошо выполнены все работы по подготовке, оформлению всех аттестационных материалов, материальному и техническому обеспечению работы ГЭК.

3. Следует отметить хорошую организацию завершающей стадии обучения, производственной и квалификационной практик в их последовательной логической связи, сотрудничество с предприятиями ОАО «РЖД», исключительно полезную роль непосредственного участия в этом представителей производства как важнейших факторов, сыгравших значительную роль в качестве подготовки студентов, а также положительный опыт участия специалистов, имеющих опыт практической работы на предприятиях железнодорожного транспорта в реализации основной образовательной программы, оценке качества подготовки выпускников (согласование ООП по специальности, рецензирование рабочих программ учебных дисциплин, ПМ, программ практик, участие в проведении квалификационных экзаменов по ПМ и др.).

4. Рекомендовать к внедрению в образовательный процесс реальные дипломы: на тему «Исполнительная группа системы БМРЦ», выполненный студентом Подорвановым Н.Н. гр. А-41 (руководитель – Сафронова Н.В.), «Дроссель-трансформаторы в устройствах ЖАТ», выполненный студентом Федоровым А.В. гр. А-42 (руководитель – Сафронова Н.В.),

Делягиным К.В. гр. А-41 (руководитель – Байкаданов Т.Е.), «Техническое обслуживание станционных рельсовых цепей», выполненный студентом Шутовым К.Е. гр. А-42 (руководитель – Байкаданов Т.Е.), «Технология ремонта нейтральных реле», выполненный студентом Панченко И.А. гр. А-42 (руководитель – Байкаданов Т.Е.), «Технология ремонта поляризованных реле», выполненный студентом Мурзагалиевой Ж.С. гр.А-41, «Общие принципы организации электропитания устройств систем СЦБ и ЖАТ», выполненный студентом Разживиным Н.А. гр. А-42 (руководитель – Сафронова Н.В.), «Устройство контроля схода подвижного состава УКСПС», выполненный студентом Шмыревым М.А. гр. А-42 (руководитель – Сафронова Н.В.).

5. Рекомендовать к участию во 2 туре олимпиады дипломных проектов студентов образовательных учреждений ФАЖТ дипломный проект Барачевского С.Д. по теме «Оборудование участковой станции Ф устройствами Ebilock-950» (руководитель – Шиндер Д.М.).

Председатель ГЭК

_____ Степанов С.М.

Председатель ЦК

_____ Григорьева Е.А.

